

บทคัดย่อ

การคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นของผู้รับเหมากรมทางหลวง คือ การจำกัดกลุ่มผู้รับเหมาที่มีความสามารถในงานก่อสร้างโดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อให้ได้มาซึ่งผู้มีความสามารถที่สามารถทำงานได้สำเร็จตามเป้าหมายโดยไม่ทิ้งงาน สำนักงานมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงร่วมกับสถาบันที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในราชการ (สปร.) เป็นผู้ศึกษาแนวทางพัฒนากฎเกณฑ์การคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นของผู้รับจ้างงานทางและสะพานกรมทางหลวงที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

การศึกษาครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการการศึกษาข้างต้น มุ่งเน้นไปที่กลุ่มนักวิชาการที่เกี่ยวข้องทางด้านวิศวกรรมบริหารการก่อสร้างจากมหาวิทยาลัยต่าง ๆ จำนวน 31 คน โดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งแบ่งคำถามออกเป็น ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม ความคิดเห็นต่อวัตถุประสงค์ในการกำหนดคุณสมบัติเบื้องต้น ปัจจัยที่ใช้ในการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง การคิดคะแนนคุณสมบัติของผู้รับเหมา และ ความคิดเห็นต่อเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงในปัจจุบัน

จากผลการศึกษาสามารถสรุปได้ว่า นักวิชาการเห็นว่าวัตถุประสงค์ของการคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นที่สำคัญที่สุด คือ การเพิ่มหรือการประกัน โอกาสของการประมูลที่จะได้ผู้รับเหมาที่สามารถทำงานได้สำเร็จตรงตามเวลาและมีประสิทธิภาพ รองลงมาคือการป้องกันปัญหาการทิ้งงาน นอกจากนั้นนักวิชาการให้ความสำคัญถึงปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นจากมากไปน้อยดังนี้ 1. การป้องกันปัญหางานล้นมือของผู้รับเหมา 2. สถานะการเงิน 3. ประสิทธิภาพของผลงานในอดีต 4. ผลงานและประสบการณ์งานก่อสร้างทางหรือสะพาน 4. การบริหารจัดการโครงการ (อันดับเท่ากัน) 6. บุคลากร 7. เครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ 8. การมีผู้ให้การรับรองความสามารถของผู้รับเหมา และ 9. ทำเลที่ตั้งสำนักงานใหญ่